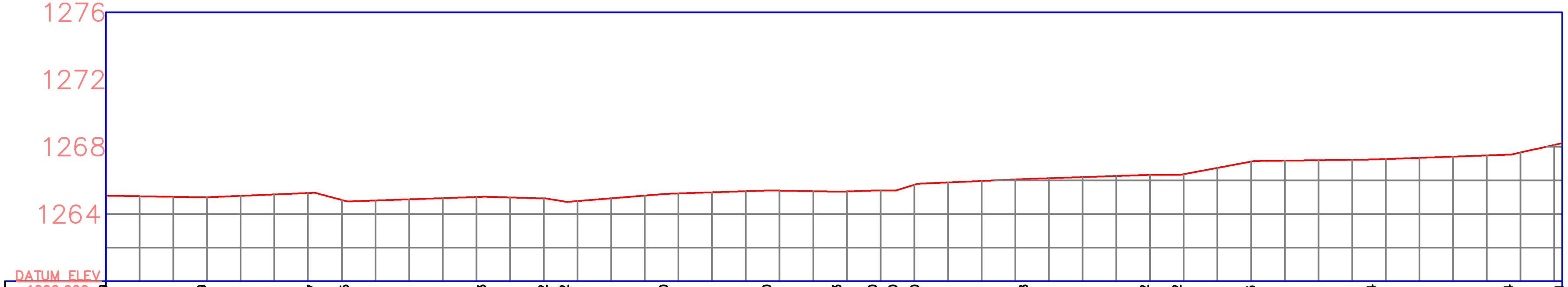
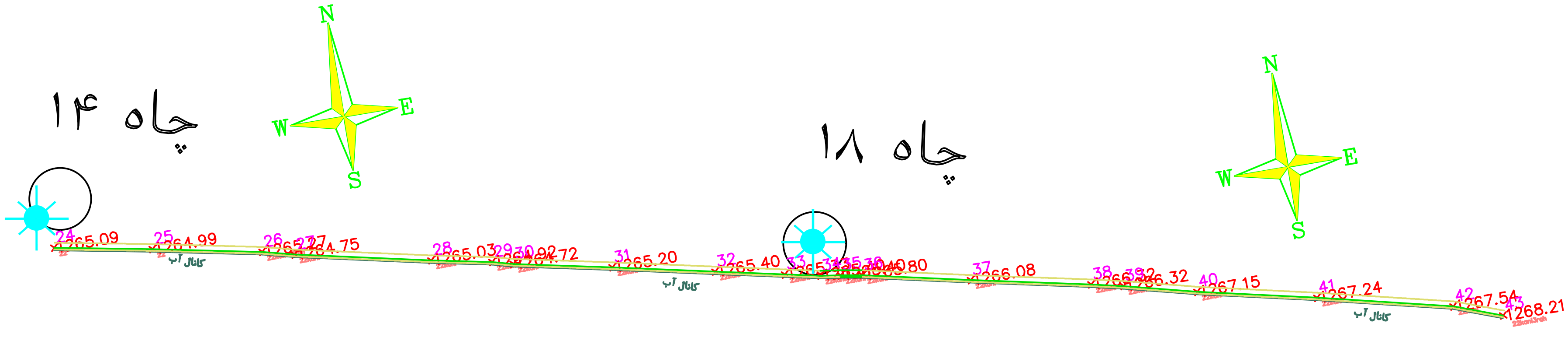


بوم زمین طبیعی GROUND ELEVATION	فاصله از مبداء DISTANCE FROM ORIGIN (M)	ایستگاه STATION NO	فاصله از ایستگاه قبل STATION K+METR
265.09	0+000.00	1	
			58.58
264.99	0+058.58	2	
			65.45
265.27	0+124.02	3	
			19.35
264.75	0+143.37	4	
			81.44
265.03	0+224.81	5	
			36.36
264.92	0+261.17	6	
			12.65
264.72	0+273.82	7	
			59.09
265.20	0+332.91	8	
			61.26
265.40	0+394.18	9	
			41.58
265.33	0+435.75	10	
			21.19
265.40	0+456.95	11	
			12.10
265.40	0+469.04	12	
			12.97
265.80	0+482.02	13	
			64.55
266.08	0+546.57	14	
			71.79
266.32	0+618.36	15	
			19.32
266.32	0+637.68	16	
			44.00
267.15	0+681.68	17	
			71.53
267.24	0+753.21	18	
			81.37
267.54	0+834.58	19	
			30.14
1268.21	0+864.72	20	

PIPE TYPE & working pressure
فشار کار لوله برحسب بار و جنس لوله

HYDRAULIC SPECIFICATIONS
ویژگیهای هیدرولیکی

اتصالات و شیر آلات


چاه ۱۴
چاه ۱۸
N
E
W
S
N
E
W
S
24
265.09
25
264.99
26
27
264.75
28
265.03
29
30
264.72
31
265.20
32
265.40
33
34
35
36
40
265.80
37
266.08
38
39
266.32
40
267.15
41
267.24
42
267.54
43
1268.21
22kani3rah
کانال آب
کانال آب
کانال آب

وزارت نیرو

موضوع پروژه: راه های دسترسی چاه های شرق قزوین

کارفرما: شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

رشته: آب	تاریخ ۱۴۰۱
شهرستان:	بخش:
تصویب	رمضانی
کنترل	ابراهیمی
نقشه بردار	شهبازی
طراحی	

rah dastresi chah haye shargh14010501

راهـــــــنما	LEGEND
شرح	علائم ونشانه ها
مسیر خطوط لوله پیشنهادی	—
چاه	✳
چشمه	●
مخزن زمینی موجود	
مخزن زمینی جدید	
مخزن هوایی موجود	
مخزن هوایی جدید	
اتاقک پمپاژ	
حوضچه	
شیر هوا	
شیر تخلیه	
شیر یکطرفه	
صافی	
کنتور حجمی	
غـــــلاف بتنی	
نقب یا تونل	
رودخانه	
رود فصلی (جوی)	
پل	
کانال	▬
جاده آسفالت	=
جاده خاکی	- - -
راه مالرو	—